

## DIRECTORATE-GENERAL ENVIRONMENT

B-1049 Brussel – Belgium, . Telephone: (+32-2) 2959705, Fax: (+32-2) 2969560

# Ευαισθητοποίηση των πολιτών στο θόρυβο και την καταπολέμησή του, με έμφαση στις μεσογειακές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιστημονικός Υπεύθυνος: Καθηγητής Εμμ. Τζεκάκης

## Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

54124 Θεσσαλονίκη, Τηλ: (+30) 2310995501, Fax: (+30) 2310995504, E-mail: [technology@arch.auth.gr](mailto:technology@arch.auth.gr)

### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στα πλαίσια της αντιμετώπισης του θορύβου στις αστικές περιοχές, Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χρηματοδότησε ένα πρόγραμμα με τίτλο “Ευαισθητοποίηση των πολιτών στο θόρυβο και την καταπολέμησή του, με έμφαση στις μεσογειακές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης”, το οποίο υλοποίησε το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας ΑΠΘ. Ο σκοπός του προγράμματος είναι να παρέχει γενικές και ειδικές πληροφορίες για τον περιβαλλοντικό και τον αστικό θόρυβο, ώστε να βελτιωθεί η πληροφόρηση των πολιτών στα θέματα του θορύβου.

### 2. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. αποτελεί μία ερευνητική μονάδα με σημαντική εμπειρία σε εκτέλεση έργων και προγραμμάτων σε θέματα ακουστικής και θορύβου.

Για την υλοποίηση του προγράμματος η ερευνητική ομάδα διαρθρώθηκε ως εξής:

#### Επιστημονικός Υπεύθυνος:

- Τζεκάκης Εμμανουήλ, Καθηγητής Α.Π.Θ.

#### Επιστημονικοί Συνεργάτες:

- Κυριάκος Ψύχας, ΥΠΕΧΩΔΕ, Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Τμήμα Καταπολέμησης Θορύβου  
- Christian Popp, Laermkontor Agentur fuer Kontakte, Konzepte und Informationen zum Laermschutz GmbH

- Jose Luis Bento Coelho, Instituto Superior Tecnico, Centro de Analise e Processamento de Sinais, Universidade Tecnica de Lisboa

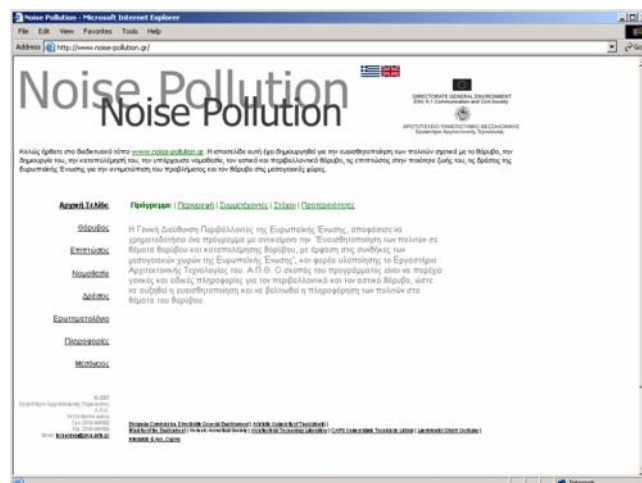
- P. Nikolaidis, Nikolaidis and Associates – Civil and Environmental Engineers

Επιστημονικός Υπεύθυνος από την πλευρά της ΕΕ:

- Κλημεντίνη Διακομανώλη

### 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ενημέρωση των πολιτών για την δημιουργία και τον έλεγχο του θορύβου, για τις επιπτώσεις του θορύβου στην προσωπική υγεία και την καθημερινή ζωή και για τις



Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση του θορύβου προωθείται από το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας μέσω μιας σειράς ενεργειών.

Η ιστοσελίδα του έργου [www.noise-pollution.gr](http://www.noise-pollution.gr) φιλοξενεί απλές αλλά και εξειδικευμένες πληροφορίες για τον θόρυβο και την ατομική υγεία, καθώς και συμβουλές με στόχο την επίλυση του προβλήματος.

Στο Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης η δημόσια εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, βοήθησε σημαντικά στην προβολή του προγράμματος ειδικά στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης αλλά και σε αρκετές Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις. Παράλληλα το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας του Α.Π.Θ. σε συνεργασία με το Τμήμα Καταπολέμησης Θορύβου του ΥΠΕΧΩΔΕ και έμπειρους συνεργάτες από την Γερμανία, την Πορτογαλία και την Κύπρο, προώθησε την ενημέρωση του κοινού για τους τρόπους αντιμετώπισης του θορύβου και τις υπάρχουσες συνθήκες στις υπόλοιπες Ευρωπαϊκές χώρες.

Οι προτεραιότητες του προγράμματος είναι να παρασχεθούν όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες για το ιδιαίτερο πρόβλημα του θορύβου, να αυξηθεί το ενδιαφέρον για την ιδέα των Σχεδίων Δράσης Καταπολέμησης του Θορύβου, και να εσπαστεί η προσοχή στα ιδιαίτερα προβλήματα των Μεσογειακών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Φωτογραφία από την εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης.

#### 4. ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο στόχος του έργου είναι να παρέχει γενικές και ειδικές πληροφορίες για τα παρακάτω θέματα:

- Περιβαλλοντικός θόρυβος
- Αστικός θόρυβος
- Ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα δημιουργίας θορύβου στο αστικό περιβάλλον
- Ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα διάδοσης θορύβου στο αστικό περιβάλλον.
- Δράσεις της ΕΕ σε θέματα καταπολέμησης θορύβου
- Οδηγίες της ΕΕ σε θέματα καταπολέμησης θορύβου
- Θόρυβος και ποιότητα ζωής στο αστικό περιβάλλον
- Θόρυβος και ατομική συμπεριφορά των πολιτών
- Θόρυβος και ατομική υγεία
- Θόρυβος και βιώσιμη ανάπτυξη

- Δοκιμασμένες και αποδεκτές λύσεις σε συνηθισμένα προβλήματα θορύβου
- Αποφυγή αδιέξοδων προσεγγίσεων σε συνηθισμένα προβλήματα θορύβου
- Δράσεις Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων με στόχο την αύξηση της ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα θορύβου.
- Δράσεις Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων με στόχο την απαίτηση για περισσότερες δράσεις καταπολέμησης θορύβου
- Νέες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις προσανατολισμένες στην καταπολέμηση θορύβου.
- Ο ρόλος που προβλέπεται στη νέα νομοθεσία καταπολέμησης θορύβου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές αρχές.
- Ο ρόλος που προβλέπεται στη νέα νομοθεσία καταπολέμησης θορύβου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τοπική αυτοδιοίκηση.

Βασική προτεραιότητα του έργου είναι να βοηθήσει τα μέσα ενημέρωσης και τις Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις στην κατανόηση των παρακάτω θεμάτων

- θόρυβος, αστικός και περιβαλλοντικός θόρυβος
- δημιουργία θορύβου
- καταπολέμηση θορύβου
- νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το θόρυβο
- ανάγκη αύξησης της πίεσης προς τις αρχές για περισσότερη δράση ως προς το θόρυβο
- παραδείγματα από τη δράση άλλων χωρών στην καταπολέμηση του θορύβου
- εφαρμογή των Σχεδίων Δράσης Καταπολέμησης Θορύβου σε τοπικό επίπεδο
- ειδικές συνθήκες θορύβου στις μεσογειακές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ώστε με τη σειρά τους να συμβάλλουν στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών.

#### 5. ΘΟΡΥΒΟΣ

##### Δημιουργία

Θόρυβος είναι κάθε ανεπιθύμητος (για τον αποδέκτη) ήχος. Ανεπιθύμητοι είναι συνήθως δυνατοί, δυσάρεστοι και απρόβλεπτοι ήχοι. Με βάση αυτόν τον ορισμό, μπορούμε να ορίσουμε τον θόρυβο ως τον ήχο που παρεμποδίζει κάποια άλλη δραστηριότητα της καθημερινής ζωής όπως είναι η εργασία ή η ανάπαυση.

Οι πιο σημαντικές πηγές θορύβου στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι οι εξής:

- α. Οδική κυκλοφορία
- β. Σιδηροδρομική κυκλοφορία
- γ. Εναέρια κυκλοφορία
- δ. Βιοτεχνία και Βιομηχανία
- ε. Άλλες δραστηριότητες (π.χ. κέντρα ψυχαγωγίας)

Κάθε κατηγορία πηγών έχει τα δικά της χαρακτηριστικά ως προς το είδος και τη στάθμη του θορύβου που επηρεάζει μια κατοικημένη περιοχή. Επίσης υπάρχει και μια σειρά πηγών θορύβου που θεωρούνται λιγότερο σημαντικές, αλλά μπορούν να είναι πολύ ενοχλητικές όπως:

- Αθλητικές εγκαταστάσεις(κυρίως γήπεδα άθλησης)
- Αγορές, υπαίθριες αγορές
- Εγκαταστάσεις αναψυχής

- Υπαίθρια θέατρα, κινηματογράφοι
- Εργοτάξια, οικοδομές
- Οικιακά ζώα (γαύγισμα σκύλων)
- Οικιακές συσκευές (TV, ραδιόφωνο κλπ)
- Πεδία βολών, σκοπευτήρια
- Λατομεία

## 6. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Ο θόρυβος επηρεάζει την ποιότητα της ζωής των ανθρώπων. Έρευνες έδειξαν ότι οι επιπτώσεις στην υγεία από την έκθεση στον θόρυβο περιλαμβάνουν κυρίως :

1. Ακουστικές βλάβες (μόνιμες ή παροδικές)
2. Ενόχληση
3. Δυσκολία στην επικοινωνία/ομιλία
4. Ψυχολογικές διαταραχές
5. Διαταραχή του ύπνου
6. Μείωση της παραγωγικότητας του ανθρώπου στον εργασιακό τομέα

## 7. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

### Ευρωπαϊκή Πράσινη βίβλος

Πράσινη Βίβλος της Επιτροπής της 4ης Νοεμβρίου COM(96)540 11/96 (Προκαταρκτική Έκθεση για την ανάγκη λήψης νομοθετικών μέτρων) σχετικά με τη μελλοντική πολιτική για το θόρυβο

### Κοινοτικές Οδηγίες

70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

73/350/ΕΟΚ της Επιτροπής της 7ης Νοεμβρίου 1973 περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

76/252/ΕΟΚ: Γνώμη της Επιτροπής, της 16ης Φεβρουαρίου 1976, που απευθύνεται στην κυβέρνηση του Βασιλείου των Κάτω Χωρών σχετικά με ένα σχέδιο νόμου για την προστασία του περιβάλλοντος εναντίον των ακουστικών οχλήσεων

79/113/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί του προσδιορισμού της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και υλικών εργοταξίου

80/51/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1979 περί περιορισμού του θορύβου που προκαλείται από υποχηρικά αεροσκάφη

84/372/ΕΟΚ της Επιτροπής της 3ης Ιουλίου 1984 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

84/424/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Σεπτεμβρίου 1984 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

86/594/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 1ης Δεκεμβρίου 1986 που αφορά τον αερόφερτο θόρυβο που εκπέμπουν οι οικιακές συσκευές

89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1989 για τον περιορισμό του θορύβου που προκαλείται από τα υποχηρικά αεριωθούμενα πολιτικά αεροπλάνα

92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2ας Μαρτίου 1992 για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 2, δεύτερη έκδοση (1988)

92/97/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

96/20/ΕΚ της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 1996, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την αποδεκτή ηχητική στάθμη και το σύστημα εξάτμισης των μηχανοκίνητων οχημάτων

96/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 για την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης που αποσκοπεί στον έλεγχο των βιομηχανικών δραστηριοτήτων μέσω χρήσης βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (ΒΔΤ)

2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους. Η Οδηγία αυτή έχει καταργήσει άλλες παλαιότερες και μεμονωμένες Οδηγίες που αφορούσαν συγκεκριμένα μηχανήματα όπως αεροσυμπιεστές, πυργογερανούς, ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη κλπ

2001/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2001, για τροποποίηση της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά

2002/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαρτίου 2002, περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες

2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου

2003/4/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της Οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου

2003/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2003, για την τροποποίηση της Οδηγίας 94/25/ για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής

### Ελληνική Νομοθεσία

455/76 - ΦΕΚ 169 /Α/ 5 ΙΟΥΛ 76 (Π.Δ. περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκ/των κλπ. - Κεφ. Β', Αρθρο 19 - παρ. α)

1178/81 - ΦΕΚ 291 /Α/ 5 ΟΚΤ 81 (Π.Δ. περί της μετρήσεως και του ελέγχου του θορύβου των αεροσκαφών)

1180/81 - ΦΕΚ 293 /Α/ 6 ΟΚΤ 81 (Π.Δ. περί ρυθμίσεως θεμάτων λειτουργίας βιομηχανιών - βιοτεχνιών και πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων κλπ. - Αρθρο 2 παρ.5 -πίνακας Ι, Όρια θορύβου αναλόγως χρήσεων γης)

A5/3010 - ΦΕΚ 593 /Β/ 2 ΟΚΤ 85 (Υπ. Αποφ. περί μέτρων προστασίας της Δημόσιας Υγείας από θόρυβο μουσικής των Κέντρων Διασκέδασης και λοιπών καταστημάτων)

56206/1613/86 - ΦΕΚ 570 /Β/ 9 ΣΕΠ 86 (ΥΑ για έγκριση τύπου ΕΟΚ σε μηχανήματα και συσκευές εργοταξίων, αεροσυμπ/τών, αεροσφυρών κλπ. - Αρθρο 7)

1650/86 - ΦΕΚ 160 /Α/ 16 ΟΚΤ 86 (Νόμος για την προστασία του περιβάλλοντος - Αρθρο 14, Προστασία από τον θόρυβο)

3046/304 - ΦΕΚ 59 /Δ/ 3 ΦΕΒ 89 (Πολυενομοτική Απόφαση - Κτιριοδομικός Κανονισμός - Αρθρο 12 περί ηχομόνωσης και ηχοπροστασίας Παράμετροι ακουστικής άνεσης - Κατηγορίες ακουστικής άνεσης - Κριτήρια ηχομόνωσης και ηχοπροστασίας)

225/89 - ΦΕΚ 106 /Α/ 2 ΜΑΙ 89 (Π.Δ. περί Υγιεινής και Ασφάλειας στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα, - Αρθρο 20, προστασία από υψηλούς θορύβους)

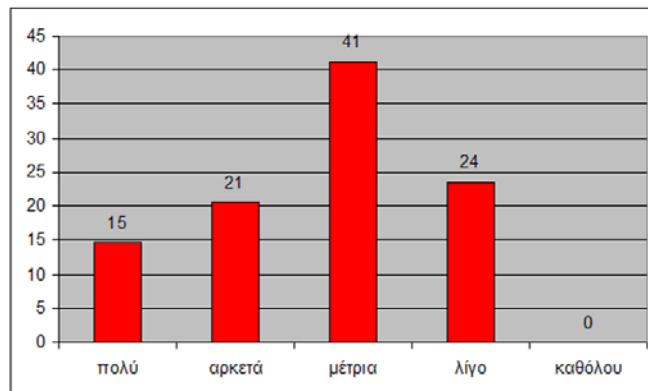
- 61371/90 - ΦΕΚ 603 /B/ 18 ΣΕΠ 90 (ΚΥΑ περί καθορισμού ωρών λειτουργίας και βαθμού έντασης των μεγαφωνικών εγκαταστάσεων των εκλογικών κέντρων κλπ των συνδυασμών και των υποψηφίων κατά την προεκλογική περίοδο των εκλογών)
- 69269/5387 - ΦΕΚ 678 /B/ 25 ΟΚΤ 90 (ΚΥΑ για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/86)
- 85/91 - ΦΕΚ 38 /Α/ 18 ΜΑΡΤ 91 (Π.Δ. περί προστασίας των εργαζομένων από τούς κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στον θόρυβο κατά την εργασία - συμμόρφωση με την Οδηγία 86/188/ΕΟΚ.) Αφορά επαγγελματικό και όχι περιβαλλοντικό θόρυβο
- 11733/91 - ΦΕΚ 384 /B/ 10 ΙΟΥΝ 91 (ΚΥΑ περί μέτρων καταπολέμησης του θορύβου που εκπέμπεται κατά τις δοκιμές που συνοδεύουν την τοποθέτηση ή επισκευή συστημάτων συναγερμού οχημάτων)
- 17252/92 - ΦΕΚ 395 /B/ 19 ΙΟΥΝ 92 (Απόφ. Υπ.ΠΕΧΩΔΕ για καθορισμό δεικτών και ανωτάτων επιτρεπομένων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα
- 28340/2440/92 - ΦΕΚ 532 /B/ 18 ΑΥΓ 92 (ΚΥΑ περί μέτρων για τον περιορισμό της ηχορύπανσης που προέρχεται από Μοτοσικλές σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των Οδηγιών 78/1015/ΕΟΚ, 87/56/ΕΟΚ και 89/235/ΕΟΚ, Αποδεκτές ηχητικές στάθμες, εγκρίσεις τύπου ΕΟΚ, μέθοδοι μέτρησης κλπ.)
- 25006/2234 - ΦΕΚ 523 /B/ 13 ΙΟΥΛ 93 (ΚΥΑ για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων - συμμόρφωση με διατάξεις της Οδηγίας 92/97/ΕΟΚ - Άρθρο 2 :από 1 -10-96 απαγόρευση κυκλοφορίας) - Αντικατάσταση της Απ.Γ20/81567/898/1988ΦΕΚ403Β
- 1011/22/19-Δ - ΦΕΚ 546 /B/ 12 ΙΟΥΛ 94 (ΚΥΑ για καθορισμό χρονικών ορίων λειτουργίας κέντρων διασκέδασης και συναφών καταστημάτων)
- 3/96 - ΦΕΚ 15 /B/ 12 ΙΑΝ 96 (Αστυνομική Διάταξη περί μέτρων τήρησης της κοινής ησυχίας)
- 38/96 - ΦΕΚ 26 /Α/ 16 ΦΕΒ 96 (Π.Δ. περί καθορισμού των όρων & προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κλπ. - Άρθρο 2 - παρ.2)
- 29087/2295 - ΦΕΚ 79 /B/ 7 ΦΕΒ 97 (Τροποποίηση της ΚΥΑ 25006/2234 - ΦΕΚ 523/Β/97 για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων - συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών)
- 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/23 ΜΑΡ 1999 (Νόμος για την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και κανόνων οδικής συμπεριφοράς)
- 7034/1298 - ΦΕΚ 368 /B/ 24 ΜΑΡ 2000 (ΚΥΑ για τις ελάχιστες αποστάσεις ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων για πού αφορά τις ανάγκες προστασίας των πολιτών απο θορυβώδεις ψυχαγωγικές δραστηριότητες και στην οποία ορίζονται οι ελάχιστες αποστάσεις από κατοικίες και άλλες ευαίσθητες χρήσεις)
- 23/2002 ΦΕΚ 19/Α/7 ΦΕΒ 2002 (Π.Δ. για τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας)
- 3010/2002 ΦΕΚ 91/Α/25 ΑΠΡ 2002 (Νόμος περί εναρμόνισης του Ν.1650/86 για την προστασία του περιβάλλοντος με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ που αφορούν και θέματα περιβαλλοντικών όρων )
- 15393/2332 ΦΕΚ 1022/Β/5 ΑΥΓ 2002 (Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων σε σχέση με την 3010/2002 και τον Ν. 1650/86)
- 37393/2028 - ΦΕΚ 1418/Β/1-10-2003 (ΚΥΑ περί μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους)

## 8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

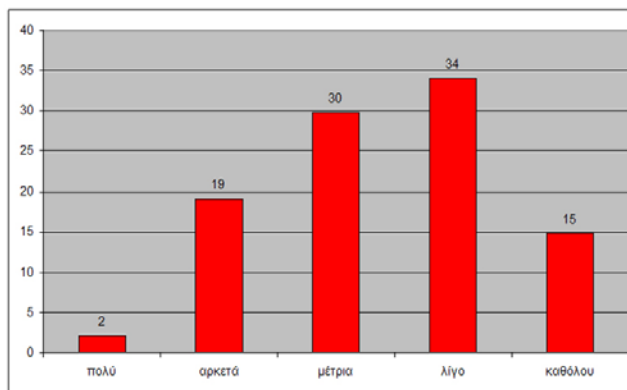
Έρευνες έδειξαν ότι οι μισοί Ευρωπαίοι είναι εκτεθειμένοι σε υψηλές στάθμες λόγω του αστικού θορύβου. Πάνω από το 30% των Ευρωπαίων πολιτών, είναι επίσης εκτεθειμένοι σε στάθμες περιβαλλοντικού θορύβου που προκαλούν

ενόχληση, ενώ ένα 5-15% των πολιτών υποφέρουν από ενοχλήσεις κατά την διάρκεια του ύπνου. Το πρόβλημα είναι ακόμα πιο πολύπλοκο, για τις περιοχές που βρίσκονται κοντά σε μεγάλες οδικές αρτηρίες και αεροδρόμια. Ετσι η ανάγκη της προστασίας του Ευρωπαίου πολίτη είναι επιτακτική και η θέσπιση μέτρων και ορίων θορύβου είναι απαραίτητη.

Ερωτηματολόγιο σχετικά με την ενόχληση από τον θόρυβο που διατέθηκε στο πρόγραμμα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος της Γερμανίας και είναι δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του έργου [www.noise-pollution.gr](http://www.noise-pollution.gr), έδωσε μέχρι σήμερα τα παρακάτω αποτελέσματα για δύο πόλεις της Ελλάδος, Αθήνα και Θεσσαλονίκη.



Απαντήσεις κατοίκων της Αττικής σε ερώτημα για την ενόχληση από το σύνολο των πηγών θορύβου στην περιοχή της κατοικίας.



Απαντήσεις κατοίκων της Θεσσαλονίκης σε ερώτημα για την ενόχληση από το σύνολο των πηγών θορύβου στην περιοχή της κατοικίας.

Το πρόγραμμα «Ευαισθητοποίηση των πολιτών στο θόρυβο και την καταπολέμηση του, με έμφαση στις μεσογειακές χώρες τη Ευρωπαϊκής Ένωσης» έχει έναν τελικό στόχο να βοηθήσει στην συνειδητοποίηση των προβλημάτων του θορύβου, να προκαλέσει αλλαγές απόψεων και να συμβάλει στην δρομολόγηση μέτρων, ώστε η διαφορετικότητα των μεσογειακών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μην μετατραπεί σε διάκριση, αλλά να οδηγήσει σε σύγκλιση.

Η σύνταξη του παρόντος φυλλαδίου έγινε στα πλαίσια του έργου

“ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ” με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Καθηγητή του Α.Π.Θ. Εμμ. Τζεκάκη που χρηματοδοτήθηκε από τη EUROPEAN COMMISSION Directorate A - Communications, Governance, Production, Consumption and Waste - ENV.A.1 - Communications and Civil Society